

INTELLIGENTE SPARPROGRAMME

*Energie wird immer kostbarer – umso wichtiger ist es, sparsam damit umzugehen. Dem Strom-
hunger mangelhafter ausgelasteter Elektromotoren macht der POWERBOSS integra ein Ende.
Doch er kann noch viel mehr....*

Wenn Sie Ihr Automobil verkehrsangepaßt bewegen, regeln Sie die Leistungsabgabe des Motors und dessen Kraftstoffkonsum mit dem Gaspedal. Die steuernde Intelligenz dafür sitzt in Ihrem Gehirn, welches die Fahrsituation abschätzt und die entsprechenden Steuerbefehle an den Gasfuß sendet.

Wechselstrom-Induktionsmotoren, die gebräuchlichsten elektrischen Kraftquellen, haben diese steuernde Intelligenz nicht. Sie sind zwar in der Nähe der Voll-Auslastung höchst effizient (Wirkungsgrade bis über 90%), im Teillastbetrieb oder gar im Leerlauf werden sie zu wahren Stromfressern, die aus dem Netz ungenutzte Energie beziehen, die sie lediglich in Wärme, Vibrationen und Lärm umsetzen.

Über 70% der erzeugten elektrischen Energie wird in industriellen, motorischen Applikationen verbraucht, wobei internationalen Studien zufolge diese Motoren durchschnittlich zwischen 40 und 60% ausgelastet sind.

Demzufolge werden bis zu 40% der zugeführten Energie nicht mechanisch genutzt, sondern in einer Übermagnetisierung der Motoren wirkungslos „verbraten“, sehr zur Freude der Netzbetreiber.



Der POWERBOSS integra ist das erste Steuergerät mit intelligenter Elektronik, das den tatsächlichen Strombedarf des Motors in sämtlichen Laufphasen alle 0,01sec ermittelt und über Spannungsabsenkung dem mechanischen Leistungsbedarf anpasst. Zu dieser Haupteigenschaft bietet der POWERBOSS integra ausgeklügelte Soft-Start und Soft-Stop-Programme, Notabschaltung (bei Antriebsbruch), Drehrichtungsumkehr, elektrische Bremsung, und, und, und....

Der POWERBOSS integra hat seine Feuuertaufe in über 70 Ländern, vorwiegend mit qualitativ minderwertiger Stromversorgung bestanden und steht nun auch in Europa vor dem Durchbruch. Fast jeder Betrieb verfügt über zumindest teilweise ungenügend ausgelastete Elektromotoren und hat dadurch die Chance, seine Kostenbelastung für den elektrischen Energiebedarf erheblich zu senken. Weiters ergeben sich durch die aggregatschonenden Start- und Stop-Funktionen des POWERBOSS integra längere Wartungsintervalle an den Antrieben, welche ebenfalls kostensenkend wirken.

Die Amortisationszeiten für den POWERBOSS integra betragen in der Regel zwischen 6 und 18 Monaten, die Einsparungen haben die Gewinnsituation aller Kunden erheblich verbessert, ohne zusätzliche Aufwände im Einkauf oder Vertrieb umsetzen zu müssen.